

D 40

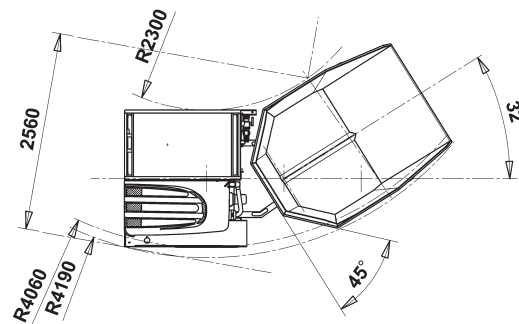
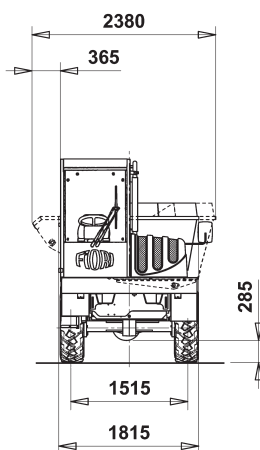
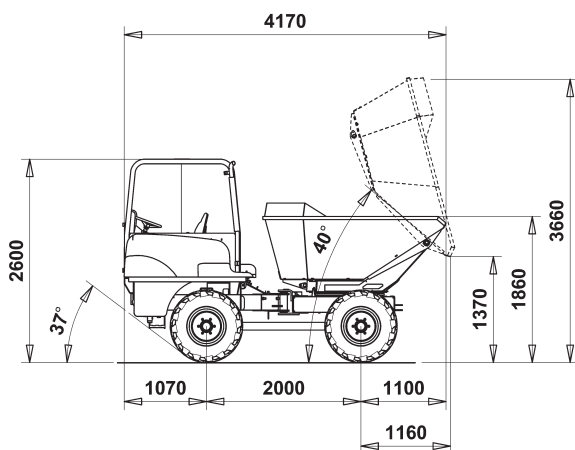


Alle voorgestelde afbeeldingen zijn louter ter illustratie en zijn mogelijk van optionele uitrustingen voorzien.

DUMPER SYSTEEM

Zeer flexibel voertuig en uitermate geschikt in enge ruimtes zoals in smalle stegen van een stadscentrum, op paden en in tunnels. Dankzij de omkeerbare bestuurdersplaats, het uitstekende zicht en de betrouwbare handelingen, is deze dumper onmisbaar voor het vervoer van materialen. Het is het meest compacte voertuig in zijn categorie met een trekvermogen van 4.000 kg alsook een draaiende laadbak om aan 3 zijden te lossen over 180°. De dumpers van de FIORI GROEP garanderen niet alleen een uitzonderlijke trekkracht en wendbaarheid op ruw terrein, maar zorgen ook voor een veilige bediening, flexibel en gemakkelijk zowel voorruit als achteruit.

FIORI



DIESEL MOTOR

YANMAR 4TNV88 natuurlijke aanzuiging
 Mechanische regeling met directe inspuiting
 Maximum vermogen: 36,9 kW (49 Pk)
 Instelbaar vermogen: 32 kW (44Pk) bij
 2.600 tr/mn
 Maximum koppel : 139 Nm bij 1.200 tr/mn
 Boring / slag : 88/90 mm
 Aantal cilinders 4 - Cilinderinhoud 2.190 cm³
 Waterkoeling, droge luchtfilter
 Richtlijn 2004/26/CE - Stage III A

ELEKTRISCH SYSTEEM

Alternator:.....12 V – 40 A
 Batterij:.....12 V vermogen 80 Ah (400 A)
 Wegverlichtingssysteem

4X4 VIERWIELAANDRIJVING

Hydrostatische rijtransmissie met pomp met variabel slagvolume en hydraulische motor met variabel slagvolume met elektrisch-hydraulische aansturing en bediening van de achteruitversnelling op het stuurwiel. Mechanische versnellingsbak voor "werksnelheid" en "verplaatsingssnelheid over de weg", met mechanische bediening.

SNELHEID

4 versnellingen vooruit 4 versnellingen achteruit
 I° 0 – 5,0 Km/h 0 – 5,0 Km/h
 II° 0 – 7,2 Km/h 0 – 5,0 Km/h
 III° 0 – 14,2 Km/h 0 – 14,2 Km/h
 IV° 0 – 20,2 Km/h 0 – 14,2 Km/h
 Verhouding trekkracht / gewicht:.....55%

ASSEN EN WIELEN

Vooraan dragend, oscillerend (+/- 7°) en stuurinrichting met planetaire tandwieloverbrenging op de wielnaven.
 Achteraan dragend, en stuurinrichting met planetaire tandwieloverbrenging op de wielnaven en geïntegreerde versnellingsbak.
 Banden:.....12.0/75-18 12PR

REMMEN

Bedrijfs- en noodremmen met interne schrijfremmen in oliebad, werkend op de 4 wielen, geactiveerd door middel van een pomp met onafhankelijke remkrachtregelaar.
 Trommelparkeerrem op de vooras met een hendelbediening.

STUURINRICHTING

Ondersteund door middel van lastgevoelige stuurbekrachtiging, werkend op 2 tegenover elkaar geplaatste cilinders.

UITRUSTING HYDRAULISCH SYSTEEM

Tandwielpomp
 Maximum debiet.....35 lt/mn
 Maximale druk.....170 bar
 2-delige verdeler
 Aluminium warmtewisselaar voor het afkoelelen van de hydraulische olie.
 Circulatiesmering onder druk met vanaf de buitenzijde vervangbaar oliefilter.

LAADBAK

Laadbak kipt met behulp van 1 dubbelwerkende cilinder. 180° draaibaar om aan drie zijden te lossen met behulp van twee tegenover elkaar geplaatste cilinders.
 Waterinhoud.....2.000 liter
 Inhoud SAE.....2.700 liter

CABINE

Open cabine, die voldoet aan de ROPS & FOPS Niveau I normen, ramen aan drie zijden.
 180° zwenkbare bestuurdersplaats. Anatomische stoel met elastische vering en in hoogte verstelbaar, met veiligheidsriemen.
 Ergonomische ingedeelde besturings- en bedieningselementen.
 LCD scherm met camera voor zicht achteraan.

VULCAPACITEIT

Brandstoftank.....46 liter
 Totale inhoud hydraulisch systeem.....67 liter
 Motorolie.....7,07 liter

GEWICHTEN

Leeggewicht.....3.400 kg
 Maximale massa.....7.400 kg
 Laadvermogen.....4.000 kg